



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno – město a Brno - venkov



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště
dopravního inženýrství
611 32 Brno, Kounicova 24

Č. KR PB-43759-1/ČJ-2018-0600DI-HUM

Brno 15. března 2018

Počet stran: 3

AP INVESTING, s.r.o.
Palackého 12
612 00 Brno

Stavba: Pohořelice - Velký Dvůr - kanalizace – sdělení

Specializované pracoviště dopravního inženýrství Vám tímto sděluje, že jako orgán veřejné správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve fázi územního ani stavebního řízení není věcně příslušným dotčeným orgánem ve smyslu zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, při projednávání výstavby nových, rekonstrukcí a opravách stávajících podzemních inženýrských sítí. Jedná se o vodovod; splaškovou i dešťovou kanalizaci; plynovod; podzemní kabely VO, VN, NN, DPmB; sdělovací kabely E. ON, UPC, Telefonica O2; atd. Policie ČR není v dané věci příslušná z důvodu, že se nejedná o stavbu pozemní komunikace (v kontextu § 16 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – dále také „zákon o pozemních komunikacích“), její součást nebo příslušenství pozemní komunikace (v kontextu § 13 zákona o pozemních komunikacích, např. sloupy VO, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení provozu, dopravní zařízení a značení apod.).

Z výše uvedeného důvodu se nebudeme v předmětných případech k zaslaným žádostem vyjadřovat; budeme je pouze brát na vědomí, bez zasílání zpátečních odpovědí.

Toto sdělení lze použít příslušným stavebním úřadem jako podklad do probíhajících řízení v dané věci.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 622 435
Fax: +420 974 622 551
Email:
krpb.osdp.ding.podatelna@pcr.cz

O naše vyjádření by měl žádat příslušný silniční správní úřad až před realizací stavby, tzn. ve stupni řízení o povolení zvláštního užívání komunikace v souladu s ustanovením § 25 zákona o pozemních komunikacích, a to jen v takových případech, může-li předmětné zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu. Dále se Policie ČR vyjadřuje ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 a 2 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kdy na žádost obecního úřadu obce s rozšířenou působností, případně vlastníka účelové komunikace, vydává písemné vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Rozsah a obsah projektové dokumentace předkládané na Policii ČR musí být dostatečný ve vztahu k posouzení vlivu předmětné stavby na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Dokumentace by měla obsahovat detailnější informace o umístění stavby, a to především v úsecích, kde dochází ke křížení s pozemními komunikacemi, nebo k jejich vzájemnému souběhu, dále pak okóтовanou situaci záboru pozemní komunikace s vyznačením trvalého dopravního značení a přechodné úpravy provozu při realizaci stavby.

Specializované pracoviště dopravního inženýrství není věcně příslušné k vyjádření ohledně umístění inženýrských sítí ve správě Policie ČR umístěných v předmětné lokalitě. Z tohoto důvodu žádosti o sdělení v dané věci adresujte na Odbor správy nemovitého majetku, Kounicova 24, 611 32 Brno. Kontaktní osoba: Luděk Volavka – tel. 974 622 760, e-mail: krp.b.osnm.podateln@pcr.cz, ID: jydai6g.

Zdejší oddělení Policie ČR obecně upozorňuje příslušné osoby, které se podílejí jak na vytváření tak i schvalování předmětných projektových dokumentací, ve vztahu k podzemním inženýrským sítím a případným zásahům do dopravního prostoru, v zájmu bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích na tyto skutečnosti:

- stavba musí být řešena v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy,
- při realizaci stavby a jejím následném provozování nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a především musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- technická zařízení umístěna nad zemí (např. smyčkovací, přípojkové skříně atd.) nesmí narušit vyhovující rozhledová pole křižovatek, jednotlivých komunikačních připojení, u přechodů pro chodce i míst pro přecházení atd. V rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky bránící rozhledu – viz ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110,
- za všech okolností musí být na pozemní komunikaci zajištěn výhled na svislé dopravní značení a rozhled nutný pro zastavení vozidla,
- umístění sloupů (a jiných pevných překážek) musí být provedeno tak, aby byl dodržen stanovený průjezdní / průchozí profil komunikace. Musí být dodržen bezpečnostní odstup od pevných překážek min. 0,5 m od vnějšího okraje zpevněné části vozovky. Rovněž umístění sloupů nesmí vytvářet překážku pro osoby nevidomé a slabozraké v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél přirozené případně umělé vodící linie musí být zachován bezpečný průchozí prostor minimálně 0,8 m,
- umístění vedení nad pozemní komunikací musí respektovat stanovené podjezdové výšky;
- **doporučujeme, aby umístění kanalizačních, vodovodních řádů - poklopů šachet, uzávěrů vodovodních přípojek bylo vhodně řešeno tak, aby nedocházelo k jejich pojiždění koly vozidel z důvodu jejich možnému poškození a zvýšení hlukové zátěže,**
- ve vztahu k značnému, mnohdy celoplošnému zásahu do celé konstrukce vozovky je na místě, aby v rámci předmětných rekonstrukcí (včetně staveb v koordinaci) došlo k přeřešení šířkového uspořádání uličního / dopravního prostoru ve vztahu k vyhovujícím parametrům a uspokojení všech druhů dopravy (zejména statické). Rekonstrukcemi

by mělo docházet k vytvoření přehledných a bezpečných pozemních komunikací, včetně uspokojení potřeb obyvatelů žijících v dané oblasti,

- musí být zajištěno dodržení § 33 zákona o pozemních komunikacích,
- v odůvodněných případech, kdy se jedná o umístění pevné překážky v blízkosti pozemní komunikace, za předpokladu dodržení stanovených zásad, je nutno postupovat v souladu s čl. 13.1.2.2 a 13.1.2.3 ČSN 73 6101 (instalace bezpečnostních zařízení - zábradlí, svodidla...).

Příslušné úřady jsou povinny postupovat v souladu s níže uvedenou zásadou zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Podklady pro vydání rozhodnutí opatřuje správní orgán podle § 50 odst. 2 správního řádu. Jestliže to nemůže ohrozit účel řízení, může na požádání účastníka správní orgán připustit, aby za něj podklady pro vydání rozhodnutí opatřil tento účastník.

Z naší strany bude požadováno písemné sdělení v předmětné věci. Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, jsou účastníci povinni při opatrování podkladů pro vydání rozhodnutí poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost. V praxi tedy nelze přistupovat k tomu, aby zejména k rozhodnutí dle § 25 zákona o pozemních komunikacích, žadatel povinně předkládal vyjádření místně příslušného orgánu policie, jelikož až po zahájení správního řízení dle adekvátních podkladů silniční správní úřad zhodnotí, zda dojde předmětným zvláštním užíváním komunikace k ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

zpracovala:
por. Ing. Jana Humpolcová
komisař
tel.: 974 623 280



komisař por. Ing. Tomáš Zich
koordinátor